



## Pressemitteilung

# Maxus eDeliver 7: innovatives Nutzfahrzeug für den elektrischen Lieferverkehr

- **Neuer vollelektrischer eDeliver 7 erobert den Schweizer Markt**
- **Kunden haben die Wahl zwischen einer 77 kWh und 88 kWh Batterie**
- **Hohe Reichweite gemäss WLTP mit bis zu 370 km**

**Wallisellen ZH, 08. Februar 2024** - Maxus, eine der führenden Marken für Elektrofahrzeuge, freut sich, die Einführung des Maxus eDeliver 7 in der Schweiz bekannt zu geben. Der eDeliver 7 ist ein leistungsstarker und lokal emissionsfreier Lieferwagen, der speziell für den elektrischen Lieferverkehr entwickelt wurde.

Der eDeliver 7 ist ab sofort erhältlich und ergänzt das aktuelle Angebot von Maxus im Bereich der elektrischen Transporter - den eDeliver3 und seinen grossen Bruder eDeliver 9. Mit der Einführung des eDeliver 7 bietet Maxus eine zusätzliche Mobilitätslösung für Unternehmen und öffentliche Verwaltungen, die die Dekarbonisierung ihrer Liefer- und Transportflotten beschleunigen möchten.

Der eDeliver 7 verfügt über eine beeindruckende Reichweite von bis zu 370 Kilometern gemäss WLTP und bietet genügend Platz, um unterschiedliche Waren und Güter zu transportieren. Mit seinem geräumigen Laderaum und einer Nutzlast von bis zu 1125 kg hebt der eDeliver 7 den Nutzwert elektrischer Lieferwagen auf ein neues Niveau und spricht eine breite Kundschaft an.

Der eDeliver7 ist in vier Farben (weiss, grau metallic, blau metallic, schwarz metallic) und zwei Längen erhältlich: L1 und L2. Die kompakte Version mit einer Gesamtlänge von 4'998 mm bietet einen Radstand von 3'000 mm und ein Ladevolumen von 5,9 m<sup>3</sup>. Die lange Version mit 5'364 mm Gesamtlänge und 3'366 mm Radstand bietet ein Ladevolumen von 6,7 m<sup>3</sup>. Das Beladen wird durch die grosse Schiebetür von 990 x 1'200 mm und den langen Ladeboden von 2'547 oder 2'913 mm erleichtert.

Mit der 77 kWh oder 88 kWh grossen Batterie ermöglicht der eDeliver 7 eine WLTP-Reichweite von 310 bis 370 km mit einer einzigen Ladung. Der Elektro-Transporter kann in ca. 8 Stunden mit bis zu 11 kW an einer AC-Wallbox geladen werden und dank DC-Schnelladefunktion kann er auch unterwegs in nur 43 Minuten zu 80 % aufgeladen werden.

Der 150 kW/204 PS starke Elektromotor erzeugt ein Drehmoment von 330 Nm, was eine zügige Beschleunigung und eine gute Steigfähigkeit auch bei Volllast gewährleistet. Dabei bietet der eDeliver 7 drei Fahrmodi - Eco, Normal und Power - sowie einen One-Touch-Start.

### **Umfassende serienmässige Sicherheitsausstattung**

Die serienmässige ADAS-Sicherheitsfunktionen des Maxus eDeliver 7 umfassen Totwinkelerkennung, Spurhalteunterstützung, ein Notbremssystem, Fahrerermüdungsüberwachung, vordere und hintere Parksensoren und eine Rückfahrkamera. Der Stahlrahmen und die Batterie sorgen für die Festigkeit der Struktur und die Sicherheit im Falle einer Kollision. Ein Infotainment-System mit 12,3-Zoll-Touchscreen und Apple Carplay und Android Auto sind ebenfalls serienmässig.



**MAXUS**

«Wir freuen uns, den neuen Maxus eDeliver 7 in der Schweiz zu lancieren», sagte **Martin Weltrich, Brand Director Maxus bei Astara Mobility Switzerland**, «Mit seinem effizienten und emissionsfreien Antriebssystem und der hohen Ladekapazität ist der eDeliver 7 die ideale Lösung für Unternehmen, die auf nachhaltige Mobilität setzen. Wir sind davon überzeugt, dass der eDeliver 7 auf dem Schweizer Markt sehr gut angenommen wird.» Dabei hebt **Martin Weltrich** insbesondere die grosszügigen Garantiebestimmungen hervor: «Wir bieten 5 Jahre oder 100'000 km Herstellergarantie, 8 Jahre oder 250'000 km Garantie auf die Hochvoltbatterie und 5 Jahre Mobilitätsgarantie mit 24-Stunden-Pannenservice.»

Der eDeliver 7 wird ab sofort zu Preisen von CHF 44'400.- (exkl. MwSt.) für den L1 mit 77 kWh Batterie bis zu CHF 48'400.- (exkl. MwSt.) für den L2 mit 88 kWh Batterie bei den Schweizer Maxus-Partnern erhältlich sein.

Weitere Informationen:

[www.maxusmotors.ch](http://www.maxusmotors.ch)

\* \* \*

## Über Maxus

Maxus Motors ist Teil von SAIC Motor, dem siebtgrössten Autohersteller der Welt. SAIC Motor ist zugleich der erste Automobilkonzern in China, dessen Jahresabsatz 7 Millionen Einheiten überstieg. Maxus ist in Europa eine noch recht junge Marke, welche in vielen Teilen der Welt bereits auf Erfolgskurs ist. Das Unternehmen ist bestrebt, nachhaltige Mobilität zu fördern und innovative Lösungen für die Elektromobilität anzubieten.

## Powered by QSTORQ – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG ist der offizielle Importeur der Marke Maxus in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5,2 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: [www.astara.com](http://www.astara.com)



**MAXUS**

**Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**

**Lukas Hasselberg**

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: [lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)